

Perfectionnements apportés aux véhicules à toit ouvrant, notamment aux voitures automobiles de ce genre.

M. CHARLES PONCHAUX résidant en France (Seine).

Demandé le 9 septembre 1955, à 16^h 36^m, à Paris.

Délivré le 15 octobre 1956. — Publié le 19 février 1957.

(Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'article 11, § 7, de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.)

L'invention est relative aux véhicules à toit ouvrant; et elle concerne plus particulièrement, parce que c'est dans ce cas que son application semble devoir présenter le plus d'intérêt, mais non exclusivement, parmi ces véhicules, les voitures automobiles à toit ouvrant, notamment celles dont le toit ouvrant est constitué, au niveau des places avant, par un panneau coulissant effaçable dans la partie arrière du toit par un mouvement dirigé de l'avant vers l'arrière.

Elle a pour but, surtout, de rendre tels, les susdits véhicules, qu'ils répondent mieux que jusqu'à ce jour aux divers desiderata de la pratique et, notamment, que les passagers risquent moins d'être incommodés par le vent et le soleil lorsque le toit du véhicule est ouvert.

Elle consiste, principalement, à faire comporter aux véhicules du genre en question, au-dessus de la partie avant de la baie démasquée lorsque le toit du véhicule est ouvert, un dispositif déflecteur établi en une matière transparente et de préférence teintée de façon à être absorbante vis-à-vis de certains rayons solaires.

Elle consiste, mise à part cette disposition principale, en certaines autres dispositions qui s'utilisent de préférence en même temps et dont il sera plus explicitement parlé ci-après.

Elle vise plus particulièrement certains modes d'application, ainsi que certains modes de réalisation, des susdites dispositions; et elle vise plus particulièrement encore, et ce à titre de produits industriels nouveaux, les véhicules du genre en question comportant application de ces mêmes dispositions, ainsi que les éléments et outils spéciaux (notamment les déflecteurs transparents) propres à leur établissement.

Et elle pourra, de toute façon, être bien comprise à l'aide du complément de description qui suit, ainsi que du dessin ci-annexé, lesquels complètent

et dessin sont, bien entendu, donnés surtout à titre d'indication.

La figure 1, de ce dessin, représente, en perspective et en position ouverte, le toit d'une voiture automobile de tourisme à toit ouvrant établie conformément à l'invention.

La figure 2, enfin, est une coupe agrandie pratiquée selon II-II figure 1.

Selon l'invention et plus spécialement selon celui de ses modes d'application, ainsi que selon ceux des modes de réalisation de ses diverses parties, auxquels il semble qu'il ait lieu d'accorder la préférence, se proposant, par exemple, d'établir une voiture automobile de tourisme à toit ouvrant, on s'y prend comme suit ou de façon analogue.

On constitue ce véhicule, dans son ensemble, de n'importe quelle manière appropriée, par exemple et comme montré figure 1, de façon que son toit 1 comporte, au-dessus des sièges avant du véhicule, une baie B susceptible d'être entièrement obturée par un panneau coulissant 2 effaçable par un mouvement dirigé de l'avant vers l'arrière (mouvement figuré par la flèche F).

Cela étant et conformément à la disposition principale de l'invention, on adapte sur le toit 1 du véhicule, au-dessus de la partie avant de la baie B (par exemple sur une profondeur correspondant sensiblement à la moitié de la baie), un dispositif déflecteur 3 établi en une matière transparente, ledit dispositif se raccordant de façon jointive au toit 1 par son bord avant et présentant de préférence une certaine inclinaison de l'avant vers l'arrière et du bas vers le haut de façon à obliger les filets d'air à passer au-dessus de la partie arrière de la baie B.

On peut alors avantageusement constituer un tel dispositif déflecteur en venant monter, dans un châssis à trois côtés 4 à section en U, par exemple en alliage léger, une plaque 3 d'une matière plas-

tique transparente (par exemple de la matière connue sous le nom de « plexiglas »), la susdite plaque étant de préférence teintée de façon à absorber certains rayons solaires.

En ce qui concerne alors la fixation du châssis 4 sur le toit 1, elle peut être réalisée de multiples manières, par exemple à l'aide d'organes d'accrochage détachables coagissant avec des parties en saillie de la carrosserie, ou encore, comme montré figure 1, à l'aide de pattes de fixation 5 solidaires du susdit châssis et fixées à demeure sur le toit 1 à l'aide de vis 6.

Il y a lieu de noter que l'on pourra avantageusement, lorsque le pourtour de la baie B présente un flanc 1_a d'une certaine hauteur (comme montré fig. 2), faire comporter au châssis 4, sur tout ou partie de sa périphérie, une bande repliée 4_a propre à venir s'appliquer contre le flanc 1_a, ce qui a pour effet, non seulement de renforcer la fixation du châssis 4 sur le toit 1 mais encore de rendre plus étanche la jointure de ces deux éléments.

Il n'a rien été dit, dans ce qui précède, des moyens à prévoir pour immobiliser la plaque 3 dans le châssis 4, moyens que l'on peut réaliser de n'importe quelle manière appropriée, par exemple sous forme de rivets traversant à la fois la susdite plaque et les ailes du susdit châssis lorsque ce dernier présente une forme de gouttière.

En suite de quoi et quel que soit le mode de réalisation adopté, on dispose finalement d'une voiture à toit ouvrant dans laquelle les passagers ne sont en aucune façon incommodés par le vent et/ou le soleil lorsque la baie B est démasquée, la présence du déflecteur 3 n'étant gênante, ni pour la manœuvre du panneau de fermeture 2 dont les déplace-

ments s'opèrent sous le déflecteur, ni pour la pose d'une galerie à bagages qui prend place au-dessus dudit déflecteur.

Comme il va de soi et comme il résulte déjà de ce qui précède, l'invention ne se limite nullement à celui de ses modes d'application, non plus qu'à ceux des modes de réalisation de ses diverses parties, ayant été plus spécialement indiqués; elle en embrasse, au contraire, toutes les variantes.

RÉSUMÉ

L'invention a pour objet des perfectionnements apportés aux véhicules à toit ouvrant, notamment aux voitures automobiles de ce genre, lesquels perfectionnements consistent, principalement, à faire comporter aux véhicules du genre en question, au-dessus de la partie avant de la baie démasquée lorsque le toit du véhicule est ouvert, un dispositif déflecteur établi en une matière transparente et de préférence teintée de façon à être absorbante vis-à-vis de certains rayons solaires; elle vise plus particulièrement certains modes d'application, ainsi que certains modes de réalisation des susdits perfectionnements; et elle vise plus particulièrement encore, et ce à titre de produits industriels nouveaux, les véhicules du genre en question comportant application de ces mêmes perfectionnements, ainsi que les éléments et outils spéciaux (notamment les déflecteurs transparents) propres à leur établissement.

CHARLES PONCHAUX.

Par procuration :

Plasseraud, Devant, Gutmann, Jacquelin.

Fig. 1.

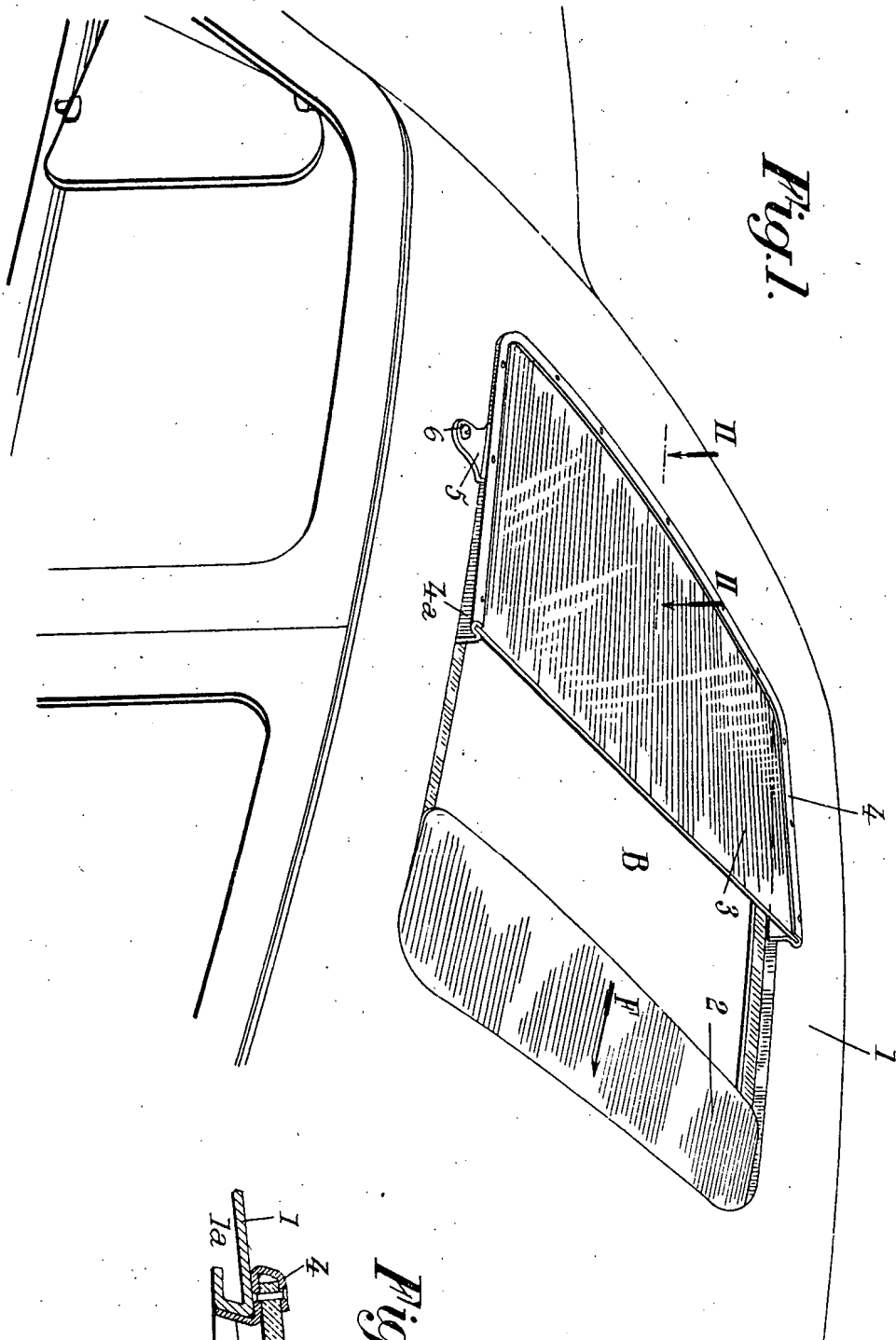


Fig. 2.

